

# Mechanischer Lastabhängiger Bremskraftregler

Die einzigartige Lösung nach EU Regelung 2015/68 gestellten Anforderungen

Mechanischer Lastabhängiger Bremskraftregler (MLB) zum Einstellen des Druckwertes bei Bremsbetätigung von ungefederten Anhängerfahrzeugen.











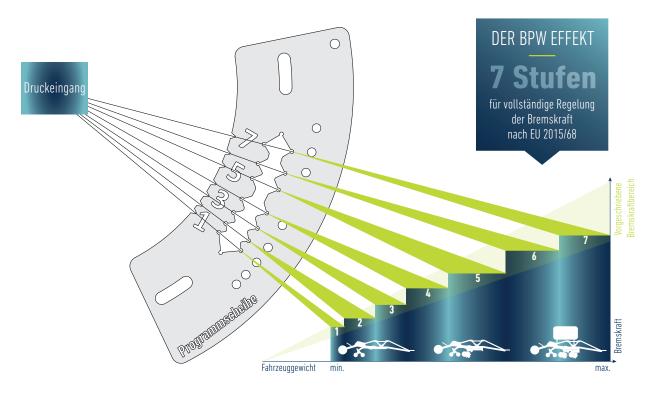






## Mechanischer Lastabhängiger Bremskraftregler

#### **Funktionsbeschreibung**



### Vorteile die überzeugen



#### \_\_ Breiter Anwendungsbereich

Geeignet für alle ungefederten Agraranhänger bis 30 oder 40 km/h, die aus technischen Gründen nicht mit einem selbsttätigen automatischen lastabhängigen Bremskraftregler ausgestattet werden können.

#### \_\_Ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit

Mit einem mit MLB ausgestattete Bremssystem kann ein ganze Fahrzeugserie (verschiedene Ausführungen mit verschiedenen Fahrzeuggewichten und Bereifungen) abgedeckt und homologiert werden.

#### \_\_ EU Konform

Vollständige Erfüllung der vorgeschriebenen Kompatibiltätsanforderungen für proportionaler Druckregelung.

#### \_\_Leichte Bedienung

Sicheres und einfaches Einstellen der Stufen aufgrund spezieller Vierkantlöcher.

#### \_\_Kundenanpassung

Die Programmscheibe kann zu den individuellen Anforderungen des Fahrzeugherstellers angepasst werden.

#### Mehr Informationen:



